

CAMBIO AL VERTICE DELLA COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE

Onorato consegna Moby ai figli

«Il mondo appartiene ai giovani». Palenzona entra nel cda di Tirrenia-Cin

ROMA. «Il mondo appartiene ai giovani. Il compito dei più vecchi deve essere quello di una guida sicura per le nuove generazioni, lasciando loro l'onere e l'onore di continuare la rotta che le generazioni precedenti hanno tracciato con sacrificio e abnegazione».

Vincenzo Onorato, ha annunciato ieri il passaggio di consegne della compagnia Moby ai figli. Achille Onorato è il nuovo a.d., Alessandro è stato invece nominato consigliere delegato alla gestione commerciale. Inoltre, il vicepresidente di Unicredit Fabrizio Palenzona, come anticipato dal *Secolo XIX-The MediTelegraph*, entra nel cda di Tirrenia-Cin. Vincenzo Onorato mantiene dunque solo la carica di presidente di Moby.

I cambi di governance nel gruppo Onorato Armatori, ufficializzati nel corso degli ultimi cda di Moby e Tirrenia-Cin - spiega una nota, «segnano un importante passaggio di testimone: da Vincenzo, che porta con sé la tradizione di armatore di quarta generazione, ad Achille e Alessandro, la quinta generazione che calcherà le orme del padre, nella tradizione italiana del trasporto marittimo del Mediterraneo». «Sono molto emozionato per l'importanza della carica attribuitami e non nego di sentire un enorme senso di responsabilità nei confronti di tutta la famiglia Moby - commenta il neo amministratore delegato, Achille Onorato - fatta di donne e di uomini soprattutto di



Il traghetto "Moby Drea" nel porto di Genova

mare, rappresentanti di una tradizione e di un orgoglio tutto italiano ormai in via di estinzione. Con l'obbligo di dover continuare questa tradizione, mi pongo come primo obiettivo quello di avvicinare sempre di più Moby ai territori che abbiamo l'onore

di servire ed in particolar modo alla Sardegna, per me grande amore ed una seconda casa». «Mi sento carico di orgoglio e responsabilità per questa nomina - aggiunge Alessandro Onorato -. Il commerciale è il cuore pulsante dell'azienda e sono entusia-

sta di potermene occupare a tempo pieno in un momento di grande espansione della Compagnia. Solo per questo 2016 saremo impegnati in quattro stimolanti banchi di prova: mi riferisco alle nuove linee Nizza-Bastia per i passeggeri e Cagliari-Genova, Livorno-Catania e Catania-Malta per il trasporto merci. Il mio auspicio è che questi possano essere solo l'inizio di nuove rotte e nuovi traguardi della bellissima storia di marineria italiana che rappresentiamo». E Palenzona aggiunge: «Per me è un onore accettare questa carica. Mi impegno a lavorare fin da subito per mettere a disposizione del gruppo la mia esperienza nel settore».

R.E.

CROCIERE

Msc, a Genova
65mila passeggeri
in 15 giorni

GENOVA. Il capoluogo ligure si conferma hub strategico di Msc Crociere per il Mediterraneo. Nei primi 15 giorni della stagione (15-30 aprile), sono infatti stati movimentati oltre 65 mila passeggeri dalle cinque navi presenti nello scalo ligure che, da sempre, rappresenta per Msc Crociere il primo porto in termini di movimentazione passeggeri. La compagnia, nel 2016, porterà a Genova 887 mila crocieristi, +25,5% rispetto al 2015 (707mila), con 185 toccate all'anno rispetto alle 133 dell'anno precedente. Le navi Msc Armonia, Msc Fantasia, Msc Poesia, Msc Preziosa, dal primo di maggio, saranno infatti operative tutti i weekend della stagione giungendo nel capoluogo ligure, un porto che per Msc Crociere rappresenta il 32% del totale del mercato italiano.